

F I A T D U C A T O



C O M F O R T - M A T I C

V tomto dodatku je uveden návod k použití elektronicky řízené mechanické převodovky COMFORT-MATIC modelu Fiat Ducato.

Pro správné používání převodovky je nezbytné si pročíst celý tento dodatek, abyste se již na začátku ji naučili ovládat řádným a přípustným způsobem.

Informace, které nejsou uvedeny v tomto dodatku, je třeba vyhledat v návodu k použití a údržbě, k němuž je přiložen.

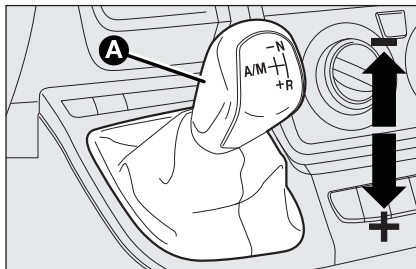
REJSTŘÍK

PŘEVODOVKA COMFORT-MATIC	3
PŘIPRAVENÍ VYJET	3
PROVOZNÍ STAVY	4
KONTROLKY A HLÁŠENÍ	10
TAŽENÍ VOZU	13
VÝMĚNA POJISTEK	13
PLÁN ÚDRŽBY	14
KONTROLA HLADIN	14
VZDUCHOVÝ FILTR	14
KÓDY MOTORU - VERZE KAROSÉRIE	15
VÝKONY	16
PŘENOS VÝKONU	16
NÁPLNĚ	17
SPOTŘEBA PALIVA - EMISE CO ₂	18

PŘEVODOVKA COMFORT-MATIC

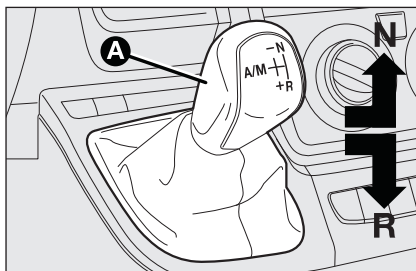
Vozidlo je osazeno elektronicky řízenou mechanickou převodovkou zvanou "COMFORT-MATIC" umožňující používat dvě logiky řazení: **MANUAL** a **AUTO**.

Převodovka se skládá z tradiční mechanické převodovky ovládané pákou **A-obr. 1**, k níž byl přidán elektronicky řízený elektrohydraulický systém, který automaticky ovládá spojku a řazení rychlostních stupňů.



Obr. 1

FON0350m



Obr. 2

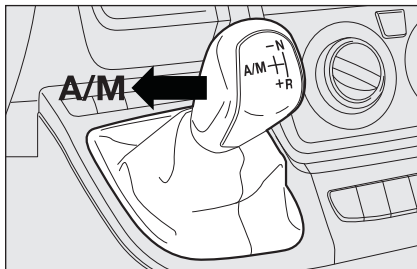
FON0351m

PŘIPRAVENÍ VYJET

MANUÁLNÍ LOGICA

UPOZORNĚNÍ Pro správné používání systému je nezbytné ovládat pedály výlučně pravou nohou.

- Sešlápnout brzdový pedál.
- Nastartovat motor.
- Přestavit řadicí páku na **+** (vyšší stupeň) **obr. 1** pro zařazení 1. rychl. stupně (při řazení z polohy **N** nebo **R** stačí přestavit páku do středové polohy) nebo na **R obr. 2** pro zařazení zpátečky.
- Uvolnit brzdový pedál a sešlápnout pedál akcelerace.
- Za jízdy zatlačit páku na **(+)** **obr. 1** pro zařazení vyššího rychlostního stupně nebo na **(-)** **obr. 1** pro zařazení nižšího rychlostního stupně.



Obr. 3

F0N0352m

AUTOMATICKÁ LOGICA

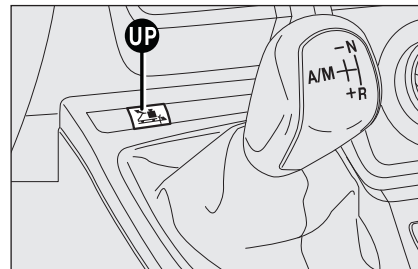
UPOZORNĚNÍ Pro správné používání systému se doporučuje ovládat pedály výlučně pravou nohou.

- Sešlápnout brzdový pedál.
- Nastartovat motor.
- Automatická logika se aktivuje přestavením řadicí páky na **A/M** **obr. 3**; Přestavit řadicí páku na **+** (vyšší stupeň) **obr. 1** pro zařazení 1. rychl. stupně (při řazení z polohy **N** nebo **R** stačí přestavit páku do středové polohy) nebo na **R** **obr. 2** pro zařazení zpátečky.
- Uvolnit brzdový pedál a sešlápnout pedál akcelerace.

PROVOZNÍ REŽIM

Převodovka může fungovat podle dvou provozních logik.

- první logika je typu ručního ovládání (**MANUAL**), kdy o přeřazení rozhoduje řidič;
- druhá logika je výhradně automatická (**AUTO**), kdy o přeřazení rozhoduje systém. U této logiky lze použít funkci **UP** (pro náročné trasy), která řazením ve vyšších otáčkách usnadňuje jízdu po silnicích s velkým převýšením bez ohledu na zatížení vozidla. Zapnutí funkce: stiskněte tlačítko **UP** - **obr. 4** na ovládacím panelu na palubní desce. Rychlostní stupeň a provozní logika (**MANUAL** nebo **AUTO**) se navolí pákou bez ohledu na rychlost vozidla.



Obr. 4

F0N0353m

OVLÁDACÍ PÁKA

Ovládací páka **A** - **obr. 1** na středovém tunelu je "plovoucího" typu, má tři aretované a tři nearetované polohy.

Tři aretované polohy: neutrál **N** - **obr. 2**, zpátečka **R** - **obr. 2** a středová poloha mezi třemi nearetovanými polohami (**-**) a (**+**) **obr. 1**.

Nearetované polohy, tzn. ty, které páka při uvolnění ihned opustí: žádost o vyšší rychlostní stupeň (**+**), žádost o nižší rychlostní stupeň (**-**) a žádost o provoz v automatickém režimu (**A/M**) **obr. 3**.

Do ručního režimu se přepneme přestavením páky zpět do polohy **A/M**.

Při stojícím vozidle a vytaženým klíčkem ze zapalování je možné pákou pohybovat bez ohledu na to, zda je brzdový pedál sešlápnutý nebo ne. Při přesunu páky neprovede systém žádnou akci a v paměti zůstane uložen rychlostní stupeň, který byl zařazený před vytažením klíčku ze zapalování.

UPOZORNĚNÍ Se spuštěným motorem je případný nesoulad mezi polohou páky a skutečně zařazeným rychlostním stupněm signalizován zvukovou výstrahou, která trvá do obnovení souladu.

FUNGOVÁNÍ V RUČNÍM REŽIMU (MANUAL)

V tomto režimu je na řidiči, aby sám zvolil nejvhodnější převodový poměr podle stavu používání vozidla.

Postup při přeřazení:

zařazení vyššího stupně: přestavit páku do polohy **(+)** **obr. 1**;

anebo

zařazení nižšího stupně: přestavit páku do polohy **(-)** **obr. 1**;

Během přeřazení není nutno uvolnit pedál akcelerace.

V případě, kdy by zařazení požadovaného rychlostního stupně mohlo narušit správnou funkci motoru a převodovky, systém požadovaný rychlostní stupeň nezařadí.

V těchto případech systém upozorní řidiče na nemožnost přeřazení prostřednictvím hlášení zobrazeného na multifunkčním konfigurovatelném displeji (viz část "Kontrolky a hlášení") a současným akustickým signálem.

Jakmile klesnou otáčky motoru na volnoběh (např. při zpomalování), systém automaticky řadí dolů.



Obr. 5

FON0354m



Ruku držte na páce pouze při žádosti o přeřazení nebo změnu režimu Auto/Manual.

FUNGOVÁNÍ V RUČNÍM REŽIMU (AUTO)

Pro zapnutí/vypnutí automatického režimu (**AUTO**) je třeba zatlačit páku **A/M** **obr. 3**; aktivace režimu je signalizována zobrazením nápisu **AUTO** **obr. 5** a zařazeného rychlostního stupně multifunkčním konfigurovatelným displeji.


V režimu **AUTO** systém přeřazuje podle rychlosti vozidla, otáček motoru a síly ovládání pedálu akcelerace. V každém případě je možné požádat o přeřazení přestavením řadicí páky, aniž je nutno tento režim vypnout. Tato funkce, jež se nazývá “doporučený rychlostní stupeň”, vypne automatiku na dobu potřebnou pro přeřazení vyžádané řidičem.



Vyvarovat se držení ruky umístěné na páce mimo fáze, kdy je požadována změna rychlostního stupně nebo podmínka Auto/Manual.

Automatické fungování (AUTO se zapnutou funkcí UP)

Funkci **UP** lze aktivovat pouze po zapnutí automatické logiky.

Zapnutí funkce **UP**: stiskem tlačítka **UP** - obr. 4 na ovládacím panelu na palubní desce. Zapnutím funkce se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka  (zelená) a na multifunkčním konfigurovatelném displeji se zobrazí potvrzovací zpráva (viz níže).

Se zapnutou funkcí **UP** systém navolí nejvhodnější rychlostní stupeň podle rychlosti vozidla, otáček motoru a síly, kterou řidič vyvíjí na pedál akcelerace, ale s cílem co nejsnáze a nejkomfortněji projet úseky s velkým stoupáním či klesáním.

V případě po sešlápnutí pedálu akcelerace na doraz (např. při předjíždění) systém podřadí o jeden rychlostní stupeň či o dva rychlostní stupně, aby dodal výkon a moment potřebné pro zrychlení požadované řidičem, (vše probíhá samočinně bez ohledu na to, zda je funkce **UP** aktivní nebo ne).

ZOBRAZOVÁNÍ NA DISPLEJI

Při otočení spouštěcím klíčkem do polohy **MAR**, asi po 1 s, multifunkční přestavitelný display zobrazí zařazenou rychlost a poslední používanou logiku (**AUTO** nebo **MANUAL**):

N = neutrální;

1 = první rychlostní stupeň;

2 = 2. rychlostní stupeň;

3 = 3. rychlostní stupeň;

4 = 4. rychlostní stupeň;

5 = 5. rychlostní stupeň;


6 = 6. rychlostní stupeň;

R = zpátečka.



Obr. 6

F0N0354m

Zapnutím funkce **UP** se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka  (zelená) a na multifunkčním konfigurovatelném displeji se zobrazí potvrzovací zpráva.

UPOZORNĚNÍ Jestliže se po uplynutí 10 sekund s klíčkem zapalování na **MAR** na displeji nezobrazí zařazený rychlostní stupeň, přepněte klíček v zapalování na **STOP**, počkejte, až se displej vypne, a sepněte klíček znovu. Pokud závada trvá, vyhledejte **autorizovaný servis Fiat**.

STARTOVÁNÍ MOTORU

Systém umožní spuštění motoru jak se zařazeným rychlostním stupněm, tak se zařazeným neutrálem (**N**); pokud je zařazený rychlostní stupeň, je nutno sešlápnout brzdový pedál.

Doporučuje se před nastartováním motoru přeřadit páku do neutrálu (**N**).

Po spuštění motoru:

- převodovka samočinně zařadí neutrální (**N**),
- páka zůstane v poloze, v níž se nacházela při předchozím vypnutí motoru,
- na multifunkčním displeji se zobrazí (**N**) a zvuková výstraha upozorní na případný nesoulad mezi polohou páky a zařazeným rychlostním stupněm
- se sešlápnutým brzdovým pedálem lze zařadit 1., 2. rychlostní stupeň nebo zpáteční stupeň (**R**).

UPOZORNĚNÍ Pokud by žádost o spuštění motoru přišla s převodovkou v jiné poloze než **N** a s nesešlápnutým brzdovým pedálem, na multifunkčním displeji se zobrazí příslušné upozornění (viz bod “Kontrolky a hlášení”). V takovém případě je třeba opakovat startování se sešlápnutým brzdovým pedálem.

UPOZORNĚNÍ Pokud požádáte o nastartování motoru a převodovka je ve stavu poruchy, proveďte postup “zpožděný start” (viz příslušná hlášení), tzn. otočte klíček do polohy **AVV** na dobu alespoň 7 sekund se sešlápnutým brzdovým pedálem brzdy: motor naskočí. Systém setrvá ve stavu recovery (je povolen maximálně 3. rychlostní stupeň, režim Auto není dostupný). Pokud motor nenaskočí, obraťte se na **autorizovaný servis Fiat**.

UPOZORNĚNÍ Při otevření dveří na straně řidiče, systém aktivuje hydraulickou soustavu jako přípravu na spuštění motoru.



Pokud se motor nedá spustit se zařazeným rychlostním stupněm, je řidič zvukovou výstrahou upozorněn na možné nebezpečí dané tím, že se rychlostní skříň přestavila automaticky do neutrálu.

ROZJEZD VOZIDLA

S vozidlem je povoleno se rozjet na 1. i na 2. rychlostní stupeň (ten se doporučuje na vozovkách s nízkou přilnavostí), a i na zpátečku (**R**).

Zařazení 1 rychlostního stupně:

- sešlápněte brzdový pedál;
- s pákou v (**N**) nebo (**R**) přestavit páku do středové polohy;
- s pákou již ve středové poloze: přestavit páku na + (vyšší stupeň) **obr. 1**;
- uvolnit brzdový pedál a sešlápnout pedál akcelerace.

Zařazení 2. rychlostního stupně:

- sešlápněte brzdový pedál;
- s pákou v (**N**) nebo (**R**) **obr. 2** přestavit páku do středové polohy a pak na + (vyšší stupeň) **obr. 1**;
- s pákou ve středové poloze: přestavit páku dvakrát na + (vyšší stupeň) **obr. 1**;
- uvolnit brzdový pedál a sešlápnout pedál akcelerace.

Zařazení zpátečního rychlostního stupně (**R**)

- sešlápněte brzdový pedál;

UPOZORNĚNÍ Pokud vozidlo jede, požadavek řidiče je přijat a proveden, jestliže do 1,5 sekund od požadavku klesne jízdní rychlost na hodnotu pod 3 km/hod. V případě, že nebude požadavek proveden, systém podrží právě zařazenou rychlost. Anebo klesne-li rychlost vozidla pod 10 km/h, přestaví převodovku do neutrálu (**N**): pak je nutno akci opakovat.

- Přestavit páku do polohy (**R**) **obr. 2**;
- uvolnit brzdový pedál a sešlápnout pedál akcelerace.

ZVUKOVÁ SIGNALIZACE

Z bezpečnostních důvodů je zvukovou výstrahou řidiče upozorněn na zaparkování se zařazeným neutrálem (**N**) (signalizace je aktivní po otočení klíčku v zapalování na **STOP**).

Při stojícím vozidle, spuštěným motorem a zařazeným (**1.**), (**2.**) stupněm nebo (**R**), systém aktivuje zvukovou výstrahu a automaticky přestaví převodovku do neutrálu (**N**), jestliže:

- řidič nesešlápane pedál akcelerace a/nebo brzdy po dobu asi 3 minuty;
- pokud bude brzdový pedál sešlápnutý po dobu delší než 10 minut;
- za 1,5 sekund od otevření dveří na straně řidiče nedojde ke sešlápnutí pedálu akcelerace a/nebo brzdy ;
- byla zjištěna závada převodovky.

ZAPARKOVÁNÍ VOZIDLA

Pro bezpečné zaparkování je nezbytné se sešlápnutým brzdovým pedálem zařadit I. rychlostní stupeň nebo zpátečku (**R**) a případně zatáhnout parkovací brzdu, pokud stojíme ve svahu. Je rovněž nezbytné počkat, až z displeje zmizí zobrazení stupně zařazeného před uvolněním brzdového pedálu.

UPOZORNĚNÍ **NIKDY** neopouštějte vozidlo se zařazeným neutrálem (**N**).

OBECNÁ UPOZORNĚNÍ

- Se stojícím vozidlem a zařazeným rychlostním stupněm je nutno držet sešlápnutý brzdový pedál, dokud se nerozhodnete se rozjet. Při rozjezdu je nutné brzdový pedál uvolnit a postupně akcelerovat;
- při delších zastávkách se spuštěným motorem se doporučuje zařadit neutráل (**N**);
- pro zachování účinnosti spojky nesnažte vozidlo držet zastavené pedálem akcelerace (např. stání do kopce): přehřátím se může spojka poškodit; pro stání použijte brzdový pedál a na pedál akcelerace šlápněte až při rozjezdu;
- používat druhý rychlostní stupeň pouze když je nutné mít větší kontrolu při rozjezdu, při manévrech na podkladu s nízkou přilnavostí;
- jestliže je po zařazení zpátečky (**R**) nutno zařadit I. rychlostní stupeň nebo naopak, při přeřazení musí vozidlo stát a musí být sešlápnutý brzdový pedál;
- byt' se jednoznačně doporučuje nejezdit v klesání se zařazeným neutrálem (**N**), pokud by to bylo z nepředvídatelných důvodů nutné, systém při žádosti o přeřazení zařadí samočinně optimální stupeň podle rychlosti vozidla, aby zajistil správný přenos hnacího momentu na kola;
- V případě je možné s vypnutým motorem zařadit **I.**, **R** nebo **N**: klíček musí být na **MAR** a brzda sešlápnutá. V takovém případě se doporučuje mezi jednotlivými řazeními počkat alespoň 5 sekund, aby se ochránila provozuschopnost hydraulické soustavy, zejména válce;
- při rozjezdech do prudkého stoupání postupným sešlápnutím pedálu na doraz ihned po uvolnění parkovací brzdy nebo brzdového pedálu může motor zvýšit rychleji otáčky a dodat větší moment na kola.

KONTROLKY A HLÁŠENÍ



ZÁVADA PŘEVODOVKY “COMFORT-MATIC” (červená)

Při otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy **MAR** se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout.

Kontrolka se na přístrojové desce rozblíká (spolu s hlášením na displeji a zvukovou výstrahou), jakmile systém zjistí poruchu převodovky.



Při poruše převodovky vyhledejte co nejdříve autorizovaný servis Fiat.

OMEZIT ČETNOST ŘAZENÍ

Hlášením na displeji je řidič upozorněn, že neřadí správně.

Chybnými úkony řidiče se může samočinně spustit procedura na ochranu systému.



Pokud zůstane hlášení zobrazeno na displeji, vyhledejte autorizovaný servis Fiat.

RUČNÍ REŽIM NENÍ DOSTUPNÝ

Upozornění se na displeji zobrazí, jakmile nelze se spuštěným motorem zvolit režim **MANUAL**.



Pokud zůstane na multifunkčním displeji hlášení nadále zobrazeno, vyhledejte autorizovaný servis Fiat.

AUTOMATICKÝ REŽIM NENÍ DOSTUPNÝ

Upozornění se na displeji zobrazí, jakmile nelze se spuštěným motorem zvolit režim **AUTOL**.



Pokud zůstane na multifunkčním displeji hlášení nadále zobrazeno, vyhledejte autorizovaný servis Fiat.

PŘEHŘÁTÍ SPOJKY

Hlášení se na displeji zobrazí spolu se zvukovou výstrahou při přehřátí spojky.

V takovém případě omezte rozjezdy a řazení nebo případně zastavte motor a počkejte na obnovení soustavy do optimálního stavu.



V případě, že upozornění zůstane zobrazeno na displeji, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.



Na ochranu účinnosti spojky neudržujte vozidlo zastavené pedálem akcelerace (např. při stání v kopci): přehřátím se může spojka poškodit. Použijte naopak brzdový pedál a pedál akcelerace sešlápněte až ve chvíli, kdy se rozhodnete rozjezd.

SEŠLÁPNOUT BRZDOVÝ PEDÁL - ZPOŽDĚNÝ START

Hlášení se na displeji zobrazují postupně jedno za druhým spolu se zvukovou výstrahou, jestliže při pokusu o spuštění motoru systém nedetekuje brzdový pedál jako provozuschopný.

V takovém případě otočte klíček na polohu **AVV** na alespoň 7 sekund se sešlápnutým brzdovým pedálem: motor se spustí. Systém se nachází ve stavu recovery (max. povolený rychlostní stupeň: 3).

UPOZORNĚNÍ. Hlášení jsou zobrazována pouze jestliže startování je prováděno při zařazení rychlostního stupně rozdílného od polohy **N**).



Pokud zůstanou hlášení na multifunkčním displeji zobrazena, vyhledejte autorizovaný servis Fiat.

RYCHL. STUPEŇ NEDOSTUPNÝ

Hlášení se na multifunkčním displeji zobrazí spolu se zvukovou výstrahou v následujících případech:

nelze zařadit rychlostní stupeň kvůli závadě systému;

anebo

kvůli závadě systému je možno zařadit pouze 1. (1), 2. (2), 3. (3) rychl. stupeň nebo zpátečku (R).



Pokud zůstane na multifunkčním displeji hlášení nadále zobrazeno, vyhledejte autorizovaný servis Fiat.

NEPOVOLENÝ MANÉVR

Hlášení se zobrazí na multifunkčním displeji v některých případech i se zvukovou výstrahou, jestliže systém zamítne přeřazení řadicí pákou, protože nejsou splněny určité podmínky.

SEŠLÁPNOUT BRZDOVÝ PEDÁL A OPAKOVAT AKCI

Hlášení se na multifunkčním konfigurovatelném displeji zobrazí a v některých případech zazní i zvuková výstraha, jestliže je za určitých stavů proveden z bezpečnostních důvodů pokus o přeřazení bez předchozího sešlápnutí brzdového pedálu.



Pokud zůstane na multifunkčním displeji hlášení nadále zobrazeno, vyhledejte autorizovaný servis Fiat.

PŘESTAVTE ŘADICÍ PÁKU NA N (neutrál)

Hlášení se na multifunkčním displeji zobrazí a současně zazní zvuková výstraha, jakmile systém požádá řidiče o zařazení neutrálu.

Přestavením převodovky na (N) musí zobrazení na displeji zhasnout.



Pokud zůstane na multifunkčním konfigurovatelném displeji hlášení nadále zobrazeno, vyhledejte autorizovaný servis Fiat.

TAŽENÍ VOZIDLA

Zkontrolujte, zda je zařazen neutráل (N) (tzn. zda lze vozidlem pohnout tlačáním). Při tažení postupujte stejně jako normálního vozidla s mechanickou převodovkou (viz pokyny uvedené v Návodu k použití a údržbě).

Pokud by nebylo možné zařadit neutráل, vozidlo se nesmí táhnout: obraťte se na **autorizovaný servis Fiat**.

VÝMĚNA POJISTEK

Jednotlivé součásti systému COMFORT-MATIC jsou chráněny příslušnými pojistkami. Případnou výměnu svěřte **autorizovanému servisu Fiat**.

PLÁN ÚDRŽBY

Kontrola hladiny oleje ovládání převodovky	každých 48 000 km
Kontrola oleje v hydraulickém akčním systému spojky	každých 48 000 km
Výměna oleje systému akčním systému spojky	každých 96 000 km (nebo jednou za 2 roky)

KONTROLA HLADIN

OLEJ DO HYDRAULICKÉ SOUSTAVY OVLÁDÁNÍ PŘEVODOVKY COMFORT-MATIC

Kontrolu hladiny spojkové kapaliny a kontrolu a/nebo výměnu kapaliny v hydraulické soustavě ovládání spojky nechejte provést výhradně u autorizované **servisní sítě Fiat**.



POZOR!

Vyjetý převodkový olej obsahuje nebezpečné látky pro životní prostředí. Doporučujeme, abyste si nechali oleje vyměnit u autorizovaných servisů Fiat, které jsou vybaveny zařízením na zpracování vyjetého oleje podle předpisů o ochraně životního prostředí.

VZDUCHOVÝ FILTR

Vzduchový filtr je třeba si nechat vyměnit u **autorizovaného servisu Fiat**.

VÝKONY

Hodnoty nejvyšší rychlosti jsou uvedeny v části “Výkony” v kapitole “Technické údaje” v návodu k použití a údržbě.

PŘENOS VÝKONU

Převodovka	Šest rychlostních stupňů + zpátečka s elektrohydraulickým elektronicky řízeným ovládáním
Spojka	Jednokotoučová suchá s elektrohydraulickým ovládáním
Náhon	Přední

NÁPLNĚ

	l	kg	Předepsaná paliva Doporučené výrobky
Ovládací hydraulický systém převodovky COMFORT-MATIC	0,7	0,59	TUTELA CAR CS SPEED - Specifický olej s aditivem typu "ATF DEXRON III"
Ovládací hydraulický systém spojky	0,050	–	TUTELA TOP4 Syntetická kapalina FMVSS č. 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956-01

SPOTŘEBA PALIVA - EMISE CO₂

Spotřeba podle směrnice 1999/100/ES (litry x 100 km)

Emise CO₂ podle směrnice 1999/100/ES (g x 100 km)

Verze 130 Multijet/150 Multijet Combi

Verze	Spotřeba			Emise CO ₂
	Městský provoz	Mimoměstský cyklus	Kombinovaný	Kombinovaný provoz
30q - 33q	8,0	6,2	6,9	180
35q	8,2	6,3	7,0	183

Verze 130 Multijet/150 Multijet Panorama

Verze	Spotřeba			Emise CO ₂
	Městský provoz	Mimoměstský cyklus	Kombinovaný	Kombinovaný provoz
30q-33q	8,5	6,4	7,2	189

Verze 180 Multijet Power Combi

Verze	Spotřeba			Emise CO ₂
	Městský provoz	Mimoměstský cyklus	Kombinovaný	Kombinovaný provoz
Ducato krátký rázvor	9,9	6,7	7,9	207
Ducato středný rázvor	10,8	7,0	8,4	221

Verze 180 Multijet Power Panorama

Verze	Spotřeba			Emise CO ₂
	Městský provoz	Mimoměstský cyklus	Kombinovaný	Kombinovaný provoz
Ducato všechny typy	10,8	7,0	8,4	221

Verze I30 Multijet/I50 Multijet doprava zboží

Verze	Maximální přípustná hmotnost	Spotřeby			Emise CO ₂
		Městský provoz	Mimoměstský cyklus	Kombinovaný	Kombinovaný provoz
Skříňová dodávka/Valník	3000, 3300, 3500	7,6	5,6	6,3	167
Skříňová dodávka	3510, 2800				
Podvozek s kabinou/ Kabina s plošinou	3000	8,2	6,3	7,0	183
Podvozek s kabinou/ Kabina s plošinou	3300, 3995, 4005, 4250, 3650, 3510				
Skříňová dodávka	3650	8,5	6,4	7,2	189
Kabina s plošinou	3300				
Kabina s plošinou/ Podvozek s kabinou	3500, 3500 MAXI	8,0	6,2	6,9	180
Skříňová dodávka/Valník	3500 MAXI, 3995, 4005, 4250, 3510 MAXI				

Verze I80 Multijet Power Doprava zboží

Verze	Maximální přípustná hmotnost	Spotřeby			Emise CO ₂
		Městský provoz	Mimoměstský cyklus	Kombinovaný	Kombinovaný provoz
Skříňová dodávka/Valník	3000, 3300, 3500, 3500 MAXI	9,5	6,5	7,6	200
Valník	3995, 4005, 4250, 3510				
Skříňová dodávka	3510				
Podvozek s kabinou	3650, 4400, 3995, 4005, 4250	9,9	6,7	7,9	207
Kabina s plošinou	3995, 4005, 4250				
Podvozek s kabinou/ Kabina s plošinou	3000, 3300, 3500, 3500 MAXI	10,8	7,0	8,4	221



Údaje obsažené v této publikaci mají informativní charakter.
Fiat může kdykoliv provádět změny modelů popsaných v této publikaci, z důvodů technických nebo komerčních.
Další informace si zákazník může obstarat v autorizovaném servisu Fiat.
Vytisknuto na ekologickém papíru bez chlóru.